

FREMO:87 Südtreffen in Gochsheim
18. – 21. Mai 2018

Hinweise/Erläuterungen/Überlegungen zum Fahrplan

Das Arrangement weist einen deutschen und einen niederländischen Streckenast auf.

Der deutsche Streckenast erstreckt sich von SBf. Hünenberg bis Bf. Bad Sulzburg.

Der niederländische Streckenast geht von SBf. Hünenberg bis SBf. Winterswijk, an dem sich noch eine Strecke bis SBf. Lemmer anschließt. Im Bereich der Awanst. Windelsbleiche verläuft die Strecke auf deutscher Seite.

Die **internationalen Postfrachten** werden zwischen Winterswijk und Hünenberg gefahren. Vom internationalen Postverteilzentrum in Hünenberg erhält Bad Sulzburg täglich einen Postwagen, der unterwegs zusätzlich noch Postgut aufnimmt beziehungsweise abgibt.

In Winterwijk erhält die dortige Käserei täglich einen **Kühlwagen** mit überschüssiger Milch aus der Molkerei in Bad Sulzburg. In die Gegenrichtung verlässt täglich ein Kühlwagen mit Käse Winterwijk für die Molkerei in Bad Sulzburg.

In Unterwaldmichelbach ist eine **Bahnhofslok** stationiert, die unter anderem auch für die Bedienung der beiden benachbarten Bahnhöfe Fessenheim und Kirchlauter zuständig ist.

In Bad Sulzburg gibt es eine Molkerei, die von den Sammelstellen in Unterwaldmichelbach und Königsberg i. Bay. beliefert wird.

Bad Sulzburg verfügt ebenfalls über eine eigene **Bahnhofslok**, die bei kurzen Rangierzeiten unterstützend eingreifen kann.

In Kirchlauter finden an Pfingsten die alljährlichen Festspiele statt. Hierfür verkehrt ein **Kurswagen**, der die Gäste am frühen Nachmittag nach Kirchlauter bringt. Nach der Abendvorstellung übernachten die Gäste im örtlichen Hotel; der Kurswagen bleibt über Nacht in Kirchlauter stehen. Am nächsten Tag können die Besucher der Festspiele gegen Mittag mit dem Kurswagen wieder nach Hause fahren.